

Data: **06/12/2010**

Fonte: **Imprensa Renault**

Título da Matéria: **O novo Renault Fluence**



O próprio nome “Fluence” já sugere o estilo deste novo sedã que está sendo lançado pela Renault do Brasil. É dono de um desenho externo com grande predominância de linhas fluidas e musculosas, que ressaltam a harmonia e a imponência do modelo.

O Novo Renault Fluence é um automóvel robusto - sensação reforçada pela elevada linha de cintura e sua musculatura acentuada – e equilibrada – com um porta-malas bem integrado ao design do veículo. Suas dimensões imponentes dão a impressão de se tratar de um veículo de segmento superior.

Com o exterior harmônico e imponente o novo Renault Fluence atrai bastante a atenção, com formas predominantemente curvilíneas, que avançam sobre os pára-choques e o capô do motor. Esta peça, aliás, ligeiramente mais curta, ostenta o logotipo da Renault, logo acima da grade frontal, cujos frisos são cromados. Chamam a atenção também os largos frisos instalados na parte inferior das portas e as bonitas rodas de liga leve de 17 polegadas.

O interior do Renault Fluence é marcado pelo excelente nível de acabamento. O painel com desenho moderno e atraente é feito com material de alta qualidade, agradável ao toque.

O quadro de instrumentos mescla instrumentos analógicos com mostradores digitais. O conta-giros e o velocímetro são analógicos com aros cromados e iluminados na cor branca com detalhes em amarelo, o que facilita a compreensão instantânea das informações pelo motorista.

Já o computador de bordo digital, instalado à direita no quadro de instrumentos, é multi-funções (hodômetro total e parcial, parâmetros de viagem com consumo de combustível médio e instantâneo, autonomia, distância percorrida, velocidade média e autonomia até a próxima revisão), o que realça a sofisticação do Novo Renault Fluence, além de permitir ao motorista monitorar as condições do veículo, tornando a condução ainda mais agradável e segura.



## NOTÍCIAS

Todas as versões do Fluence contam com freios ABS, dotado de sistema de frenagem de urgência (AFU), que auxilia o condutor em frenagens emergenciais, ampliando o uso do freio e distribuição eletrônica de frenagem (EBD), distribuindo a frenagem na carroceria do veículo. Além disso, o Novo Renault Fluence conta com seis air bags de série, garantindo a máxima segurança em colisões frontais e laterais. São dois air bags frontais, dois laterais e dois air bags duplos de cortina, totalizando oito pontos de proteção aos ocupantes.

O Novo Renault Fluence é equipado ainda com sistema de controle de estabilidade, batizado de ESP, que garante mais segurança nas curvas, ao corrigir movimentos que tirem o veículo da trajetória normal. O conjunto atua com um processador central cujo software, com a ajuda de sofisticados sensores, tem a capacidade de interpretar o comportamento dinâmico do veículo, detectando eventual perda de estabilidade.

Atuando em conjunto com o ESP está o Sistema de Controle de Tração (ASR), que garante ao Novo Renault Fluence mais aderência nos mais variados tipo de solo e impede que as rodas girem em falso numa arrancada, por exemplo.

Duas inovações tecnológicas no segmento se destacam no Renault Fluence: a chave-cartão "hands free" e o sistema de navegação Carminat TomTom. Do tamanho de um cartão de crédito, a chave-cartão "hands free" permite liberdade ao condutor no travamento e abertura das portas, assim como, na partida do motor. O sistema de navegação Carminat TomTom possui uma tela colorida de 5" integrada ao painel e é acessível por controle remoto via Bluetooth.

Uma nova gama de áudio é apresentada com o Renault Fluence, trazendo uma qualidade de som premium, conexões USB/iPod e Auxiliar, além de um sistema de telefonia Bluetooth e comando satélite para comandar todo o sistema de som.

O "Novo Renault Fluence" traz na bagagem a preocupação da Renault com o meio ambiente. Antes mesmo do seu lançamento comercial, que será em meados de fevereiro de 2011, o novo sedã da Renault já participa do Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular e, por isso, conta com o selo do Inmetro informando seu nível de consumo. O "Novo Renault Fluence" foi classificado com o nível "A", nos testes realizados pelo Inmetro, ou seja, a melhor classificação numa escala que vai até a letra "E".

Ao contrário do que acontece com os eletrodomésticos, a adoção da etiqueta não é obrigatória para os automóveis – a adesão das montadoras ao programa é voluntária -, mas a iniciativa mostra que a Renault do Brasil está cada vez mais focada na produção de veículos mais econômicos e menos poluentes. Países como Estados Unidos, Japão, Austrália, Canadá, e os da União Européia também adotaram sistema semelhante de etiquetagem veicular.

A Renault foi um dos primeiros construtores mundiais a incluir o meio-ambiente na lista de suas prioridades. E investe grande parte de seus recursos para conciliar a preocupação ecológica com o progresso técnico de seus veículos. A marca conta com um grupo de trabalho identificado pela sigla GCV (do francês, "Programa de Gestão sobre o Ciclo de Vida do Carro"), com representantes em todo o mundo, responsável por levar a proteção ao meio-ambiente ao mesmo nível das demais preocupações da empresa com custos, qualidade e prazos.