



Washing  
lavagem automotiva ecológica



## NOTÍCIAS

Data: **30/07/2010**

Fonte: **Imprensa Mercedes**

Título da Matéria: **Mercedes-Benz CL 63 AMG ganha maior torque e potência, mas reduz consumo e emissões**

---

- Equipado com motor V8 AMG de 5,5 litros biturbo, o novo CL 63 AMG, na versão mais apimentada, rende potência máxima de 420 kW (571 cv) e torque de 900 Nm.
- O novo propulsor, combinado à transmissão de 7 marchas AMG SPEEDSHIFT MCT, garante um aumento considerável na dinâmica de pilotagem, mas surpreende na respeitável redução de consumo e emissões, auxiliado pelo sistema start/stop.
- Com consumo de combustível de 10,5 litros a cada 100 quilômetros (NEDC combinado), ou 9,5 km/l, o novo cupê é 25% mais econômico que a versão anterior com motor V8 aspirado.

O novo Mercedes-Benz CL 63 AMG marca o início de um novo capítulo na estratégia "AMG Performance 2015", ao cumprir a promessa de reduzir continuamente consumo de combustível e emissões nos novos modelos. De acordo com Ola Källenius, chefe da Mercedes-AMG, "estamos entrando em uma nova era. Pela primeira vez combinamos a injeção direta de gasolina com turboalimentação dupla e sistema start/stop. Juntamente com a transmissão AMG SPEEDSHIFT MCT de 7 marchas, obtivemos uma extrema redução de consumo e emissões, mas, mesmo assim, aumentamos potência e torque."



---

Site: [www.washing.com.br](http://www.washing.com.br)

Twitter: <http://twitter.com/sigawashing>

Blog: <http://asustentabilidade.blogspot.com>



## NOTÍCIAS

Juntamente com a transmissão esportiva AMG SPEEDSHIFT MCT de 7 marchas, o novo motor V8 AMG de 5,5 litros desempenhará um papel importante na estratégia dos modelos Mercedes-AMG a partir de 2011.

### **Injeção direta de gasolina e dupla turboalimentação**

Internamente designado M157, o novo motor V8 é exemplo de eficiência e apresenta uma série de destaques tecnológicos: pela primeira vez, a Mercedes-AMG está tirando vantagem da injeção direta de gasolina por jato dirigido. Essa tecnologia permite a melhora da economia de combustível graças à maior eficácia termodinâmica.

A AMG combinou a combustão por jato dirigido com a dupla turboalimentação. Outros destaques do motor de oito cilindros incluem cárter totalmente em alumínio, cabeçotes com quatro válvulas por cilindro e comandos de válvulas com variação de fase e resfriamento do turbo por ar/água. Apesar de toda essa busca por performance e eficiência, ele não se esquece da economia, ao apresentar o sistema start/stop. Enquanto o motor aspirado V8 AMG desloca 6,208 cm<sup>3</sup>, o novo motor biturbo V8 AMG 5,5 litros possui apenas 5.461 cm<sup>3</sup> de cilindrada.



Esse pacote, de alta potência e torque, juntamente com valores de consumo de combustível invejáveis, não tem similar na concorrência. O motor V8 biturbo AMG desenvolve potência máxima de 400 kW (544 cv) e torque máximo de 800 Nm (81,6 kgfm). Se for dotado com o pacote "Performance AMG", que propicia um regime de pressão de 1,3 bar no sistema de alimentação (contra 1 bar da versão "básica"), esses valores aumentam para 420 kW (571 cv) e 900 Nm (91,8 kgfm). Além disso, a tampa do motor do AMG CL 63 com o pacote de Performance AMG vem com aplicações em fibra de carbono.



### Redução de 25% do consumo de combustível

Apesar do aumento da potência de 14 kW (19 cv) e 34 kW (46 cv) e, quanto ao torque, de 170 e 270 Nm, o novo motor 5,5 litros biturbo é sensivelmente mais econômico. Sua média combinada NEDC é de 10,5 litros a cada 100 quilômetros (9,5 km/l), nada menos do que 3,9 l/100 km mais econômico do que o 6,3 litros, que perfaz a média de 6,9 km/l.

As emissões de CO<sub>2</sub> também foram reduzidas significativamente a 244 gramas por quilômetro, ou 29% menos do que o do modelo anterior. Ambas as versões de desempenho possuem valores idênticos de consumo de combustível e de CO<sub>2</sub>.

Com valores como esses, o novo CL 63 AMG não é somente melhor do que todos os seus concorrentes, como também mais eficiente quanto ao consumo de combustível do que carros muito menos potentes nesse segmento.

### Desempenho do nível de carros esportivos

O novo cupê CL 63 AMG acelera de 0 a 100 km/h em 4,5 segundos, e possui uma velocidade máxima eletronicamente limitada de 250 km/h. Quando equipado pelo pacote "Performance AMG", o marco de 100 km/h é atingido em apenas 4,4 segundos, aumentando a velocidade máxima (também eletronicamente limitada) para 300 km/h.

	CL 63 AMG
Cilindrada	5461 cm <sup>3</sup>
Diâmetro x curso	98.0 x 90.5 mm
Taxa de compressão	10.0:1
Potência máxima	400 kW (544 cv) a 5500 rpm 420 kW (571 cv) a 5500 rpm*
Torque máximo	800 Nm at 2000 - 4500 rpm 900 Nm at 2250 - 3750 rpm*
Consumo médio combinado NEDC	10.5 l/100 km
Emissão CO <sub>2</sub>	244 g/km
Aceleração 0 - 100 km/h	4.5 s 4.4 s*
Velocidade máxima**	250 km/h 300 km/h*

\* com pacote "Performance AMG"; \*\* eletronicamente limitada